

(第3号様式)

求 人 票

◎太線内のみ記入して下さい。
◎求人票は、船別、職種別にそれぞれご記入下さい。同時に複数の求人を申請する場合、求人件数欄に件数を記入して下さい。
【求人票不受理事由に関する申告】不受理事由に該当しない場合は、□に✓を入れてください。(ご不明の場合はチェックシートでご確認願います。)

□ 求人票申込み時点において、労働関係法令違反など船員職業安定法第15条第1項各号に定める求人票不受理の対象に該当しません。

【情報公開区分】希望する情報公開区分に✓を入れてください。

☒ 公開	求人情報(求人票)を窓口(窓口端末、インターネット含む。)及び船員求人ネットで公開
☐ 窓口限定公開	求人情報(求人票)を窓口(窓口端末を含む。)に限定して公開(船員求人ネットでは求人者情報非公開。)
☐ 求人者情報一部非公開	求人者情報の一部((a)~(f))は非公開
☐ 全部非公開	求人情報(求人票)を全て非公開

求人申込年月日	2025 年 11 月 7 日	紹介期限	年 月 日
名称又は氏名(a)	(ふりがな)のもしようせんかぶしがいしゃ 野母商船株式会社		
住所(b)	〒(850-0035)	電 話 (c)	095-824-8122
	長崎 都 道	メールアドレス (d)	kitagawa@nomo.co.jp、tsuji@nomo.co.jp
	長崎 府 県	F A X (e)	095-822-9625
担当者(f)	海務 部	課 (氏名)	北川、辻
加盟船主団体	長崎旅客船協会		
労働協約締結	(有) (組合名) 全日本海員組合	就業規則	(有)・無 給与規定 (有)・無
加入保険	健保 ・ 厚年保 ・ 労災保 ・ 雇保 ・ 船保 ・ その他()		
保有船舶数	3 隻	雇用船員数	30 人
定年制	(有) (定年年齢 58 歳) ・ 無		(うち女性: 人)

受付番号	派遣船員 ☐ 派遣船員として採用する場合は、 ✓を入れること。		求人件数	1件目
船 種	高速船	航行区域 又は従業制限及び従業区域	平水	総トン数 124 トン
機関・出力	高速ディーゼル	1,050×2	キロワット	乗組員数 3 人
司厨専門の乗組員の乗船状況 ※1	乗船	(不在)	※1 乗船の場合は下記補足事項欄に「常駐」や「乗船期間」等を記載	
船内LAN,Wi-fi設備への対応状況 ※2	(対応済)	未対応	※2 対応済の場合は下記補足事項欄に対応内容を記載	
船内設備面における男女別の対応状況 ※2 ※3	(対応済)	対応予定	※3 女性船員がおらず未対応の場合は採用する際の予定を記載	
主要航路又は主な操業海域	長崎～伊王島～高島		主要積載貨物又は漁業種類	旅客船
賞 与	年 2回 (3ヶ月分又は 円)	昇 給	年 1回	
就業時間(操業中を除く)	1日平均 8 時間	残業(時間外)	1月平均 50 時間	
休 日	1月あたり 10 日	有給休暇	1年あたり 20 日	
乗下船サイクル	乗船 ヶ月間 ・ 2～3日間	基準労働期間	1年	
	休暇 ヶ月間 ・ 1～2日間	選考方法	面接	
職 種	機関士・機関員	求人数	1 人	業務内容
年 齢	不問 ・ 25 歳 ～ 40 歳	当直業務、入出港作業、船体・各機器の保守整備等		
雇用期間	(常用雇用) ・ 期間雇用 (年 月 ～ 年 月)			
海技免状	(要)・不要 5 級 ～ 3 級	海上実歴	(要) (年以上) ・ 不要	
その他特に必要とする資格又は経験				
月額手取賃金	250,000 円 ～ 350,000 円	固定残業制を採用している場合は、賃金に含まれる固定残業時間を備考欄に記入して下さい。 なお、規定の時間を超えた場合は、別途残業代を支給する必要があります。		

補足事項	通勤となるため、長崎市内近郊在住者
備考	企業PR(船員安全・労働環境取組受賞歴など)、福利厚生(船内司厨作業の有無、寮設備の有無、人間ドック受診助成など)、船内設備(船員が使用できる船内LAN,Wi-fi設備対応状況や船内設備における女性船員への対応状況に関することなど)、その他(基本給、手当等の詳細、資格取得経費の補助など)等の補足事項を200字以内で記載